



DOLOMITI ENGINEERING
STUDIO ASSOCIATO

Uff. Albignasego – PD
Galleria Roma, 10 – 35020
Tel. 049 8626457 – cell. 320 7829248

Uff. Cortina d'Ampezzo – BL-
Via Majon. 100 – 32043
cell. 349 4992417
email: dolomiti.engineering@gmail.com

Regione Veneto

Provincia di Vicenza

Comune di Roana



TITOLO:

**ELENCO PREZZI
UNITARI**

**PROGETTO DELLA SEGGIOVIA ESAPOSTO
AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO
“RIFUGIO VERENETTA - MONTE VERENA”
(1656.50 – 2005.70)
COMPRESORIO SCIISTICO DI MONTE VERENA**

ALLEGATO:

R/10

Committente:



COMUNE DI ROANA
Via Milano , n.° 32
36010 canove di Roana - VI

DATA: **SETTEMBRE 2018**

Revisione: 00

Progettista:



DOLOMITI ENGINEERING

STUDIO ASSOCIATO

Dott. Ing. Francesco MENEGUS
Dott. Ing. Alberto GASPARI
Dott. Geol. Piera ZANIN
Dott. Geol. Daniela GRIGOLETTO

Collaboratori:

Architettura: Dott. Arch. Piero MENEGUS
Dott. Arch. Massimo BENETOLLO
Aspetti forestali: Dott. For. Claudio FRESCURA
Rilievi topografici: Dott. For. Diego SONDA

Codice progetto: 11FUN1804

File: CARTIGLIO R10 EL PREZZI.doc

Esecutore: F.M.

PREMESSA

Si specifica che i prezzi a corpo esposti in elenco prezzi sono stati desunti, per quanto possibile, con preventive analisi puntuali derivanti dai prezzi ufficiali di riferimento e da aggiornate analisi di mercato e sono comunque congrui e ricavati da indagini di mercato aggiornate a settembre 2018.

Nella valutazione complessiva a base delle analisi poi riportate a corpo delle varie voci prezzo, coerentemente con quanto previsto in sede di emanazione dei vari prezzi di riferimento, sono state comunque apportate le necessarie variazioni, in aumento e in riduzione, per tenere in considerazione le particolari e specifiche situazioni operative, diverse sia dalle normali condizioni ambientali, sia operative medie dei cantieri edili a cui si riferiscono i prezzi di riferimento. In particolare per le lavorazioni da eseguirsi lungo la linea dell'impianto a fune e presso l'area di monte dell'impianto, a eccezione delle lavorazioni previste alla stazione di valle adiacente al piazzale di valle del comprensorio sciistico, è stato applicato un coefficiente di aumento variabile pari tra il 10% ed il 20% per poter tener conto delle condizioni connesse all'ubicazione dell'opera quali, in particolare, l'ubicazione del cantiere a quote elevate (da 1600 m s.l.m. in su) e a circa 10 km dal più vicino centro abitato e le previste difficoltà di accesso alle aree di cantiere su carrarecce forestali sterrate e in pendenza.

Il progetto esecutivo da presentarsi a carico dell'Appaltatore, così come previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto (Capitoli 1.8 e successivi), dovrà essere corredato anche da un nuovo elenco prezzi e relativo computo metrico estimativo, dettagliato e aggiornato con le reali e definitive quantità derivanti dal progetto esecutivo, sia per la parte specifica di fornitura elettromeccanica funiviaria (i.e. n.° dei sostegni di linea, n.° eventuali sostegni a doppio effetto, n.° rulliere e numero totale dei rulli di appoggio e ritenuta, ecc.), sia, ed in particolare, per le opere civili di stazione, linea e del magazzino veicoli (i.e. singoli volumi dei getti di fondazione dei sostegni di linea e loro armatura, volume delle fondazioni e strutture di elevazione delle stazioni e loro armatura ecc.); il computo suddetto sarà utilizzato anche per le valutazioni economiche, in fase esecutiva, per la valutazione dei SAL previsti, fermo restando che comunque l'appalto è da considerarsi affidato "a corpo".

ELENCO PREZZI

OGGETTO: PROGETTO DELLA SEGGIOVIA ESAPOSTO AD AMMORSAMENTO
AUTOMATICO "RIFUGIO VERENETTA-MONTE VERENA"
(1656.50-2005.70)
COMPENSORIO SCIISTICO DI MONTE VERENA

COMMITTENTE: Comune di Roana

Albignasego, 27/09/2018

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1	<p>FORNITURA ELETTROMECCANICA</p> <p>Fornitura dei componenti elettromeccanici di seggiovia esaposto ad ammortamento automatico con veicoli aperti e carenatura, per il conseguimento della portata iniziale minima di 1800p/h, compresa la assistenza tecnica al cantiere durante i lavori, il ricontrollo ad inizio lavori del profilo topografico, la messa a punto meccanica, i collegamenti idraulici, la fornitura della fune, la messa in servizio e le prove di collaudo interno.</p> <p>E' inoltre compresa la coordinazione del cantiere relativamente alla fornitura delle componenti da parte dell'appaltatore durante i lavori e l'assistenza ai montaggi, alle tarature, alla messa in servizio e a tutte le prove di collaudo interno, l'assistenza alle misurazioni ed alle visite di precollaudo e collaudo con disponibilità dell'ingegnere progettista e dei tecnici necessari.</p> <p>Sono esclusi nel prezzo il carico del materiale su autotreni o bilici e il trasporto franco strada camionabile, compensato con la voce n.2, e lo scarico dei mezzi e il trasporto a picchetto comprensivo dei montaggi elettromeccanici completi delle stazioni, della linea, il tiro della fune con assistenza all'impalmatura, il montaggio dei veicoli esaposto, l'assistenza alle registrazioni e regolazioni finali, compensati con la voce n.3. Sono inoltre esclusi i montaggi e gli allacciamenti elettrici e i cablaggi delle due stazioni e della linea, i cavi vari di collegamento, l'impianto luce dei locali di stazione a valle, a monte e del magazzino seggiole a valle, compensati con la voce n.4.</p> <p>euro (tre milioni novecentosessantacinquemila/00)</p>	a corpo	3'965'000,00
Nr. 2	<p>CARICO E TRASPORTI</p> <p>Carico dei materiali su autotreni o bilici e trasporto franco strada camionabile fino al piazzale di partenza del comprensorio sciistico sito in località "Verenetta" a quota 1650 m.s.l.m. circa.</p> <p>euro (trentacinquemila/00)</p>	a corpo	35'000,00
Nr. 3	<p>MONTAGGIO MECCANICO</p> <p>Scarico completo del materiale di cui alla voce n.1 dai mezzi e trasporto a picchetto con montaggio meccanico completo delle due stazioni, dei sostegni di linea, dei meccanismi del magazzino seggiole; la posa in opera e il tiro fune con assistenza all'impalmatura, compreso l'intervento del tecnico qualificato, il montaggio e le regolazioni dei veicoli esaposto, l'assistenza alle registrazioni e regolazioni finali.</p> <p>E' compresa la coordinazione del cantiere durante i lavori e l'assistenza ai montaggi, alle tarature, alla messa in servizio e tutte le prove di collaudo interno, oltre all'assistenza alle misurazioni e alle visite di precollaudo e collaudo ministeriale.</p> <p>euro (duecentocinquattatre milioni cinquecento/00)</p>	a corpo	253'500,00
Nr. 4	<p>MONTAGGIO E ALLACCIAMENTI ELETTRICI</p> <p>Allacciamenti elettrici e cablaggi delle due stazioni e della linea, collegamento delle fibre ottiche, misura di messa a terra; sono anche compresi, oltre agli allacciamenti elettrici e i cablaggi delle due stazioni e della linea, i cavi di collegamento e l'impianto civile dei locali di stazione a valle e a monte e del previsto magazzino seggiole a valle.</p> <p>E' in particolare compresa anche tutta l'assistenza alla messa in servizio elettrica dell'impianto.</p> <p>euro (novantamila/00)</p>	a corpo	90'000,00
Nr. 5	<p>OPERE CIVILI</p> <p>Per tutte le opere civili si intendono compresi i rilievi e le necessarie operazioni topografiche preliminari.</p> <p>Demolizioni:</p> <p>La completa demolizione degli impianti esistenti è a cura dell'attuale Concessionario.</p> <p>Movimenti terra:</p> <p>Sono compresi tutti gli scavi in terreno vegetale con accantonamento del cotico, ove presente, necessario per la ricomposizione, gli scavi per la realizzazione delle fondazioni delle stazioni di monte e di valle e di tutti i sostegni della linea su terreno di qualsiasi natura, compresa la roccia tenera e la roccia compatta, per la quale si prevede l'utilizzo del martellone; è inoltre compreso lo scavo di linea per la posa del cavidotto interrato per il circuito di sicurezza. Si intendono, altresì, compresi tutti i rinterri degli scavi, la modellazione e il raccordo finale di tutte le superfici oggetto di movimento terra, la regolarizzazione superficiale e la predisposizione alla semina e il primo intervento di rinverdimento.</p> <p>Fondazioni:</p> <p>Sono comprese tutte le opere civili di fondazione della stazione di valle e di monte, dei sostegni di linea e dei locali di manovra e del magazzino seggiole.</p> <p>Strutture in elevazione:</p> <p>Si intendono comprese tutte le opere civili in elevazione (cabine di comando di valle e di monte, magazzino seggiole di valle, fabbricato interrato per i locali tecnici alla stazione di monte) completi di finiture (serramenti, rivestimenti, staccionate in legno esterne e quant'altro necessario per la restituzione a regola d'arte delle opere); relativamente al magazzino si intende compreso l'adeguamento della porzione di fabbricato esistente e tutta la parte di nuova realizzazione.</p> <p>Resta compresa la realizzazione e l'approntamento del sentiero di soccorso lungo tutto il tracciato di linea, come da progetto esecutivo e secondo le eventuali prescrizioni dettate dall'USTIF.</p> <p>Resta escluso il solo disboscamento lungo linea, a cura della stazione appaltante.</p> <p>euro (settecentonovantacinquemila/00)</p>	a corpo	795'000,00
Nr. 6	<p>ONERI SICUREZZA</p> <p>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, (cfr. computo oneri sicurezza Piano di Sicurezza e Coordinamento)</p> <p>euro (trentanovemilaottocentoottantanove/50)</p> <p>Albignasego, 27/09/2018</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p>	a corpo	39'889,50